

Leistungsverzeichnis
Inhaltsverzeichnis

Projekt: 2027_ZWP **Lieferung von Zwischenplatten**
LV: 2026-00045_06 **Lieferung von Zwischenlagen für BM Campuslinie**

Titel	Bezeichnung	Seite
1.	Lieferung von Zwischenlagen.....	2
1.1.	Lieferung von Zwischenlagen.....	2
	Zusammenstellung.....	5

Leistungsverzeichnis

Projekt: 2027_ZWP **Lieferung von Zwischenplatten**
LV: 2026-00045_06 **Lieferung von Zwischenlagen für BM Campuslinie**

OZ	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis in EURO	Gesamtbetrag in EURO
1.	Lieferung von Zwischenlagen			
1.1.	Lieferung von Zwischenlagen			
1.1.10.	Zwischenlage 148 mm x 180 mm x 10 mm Elastische Zwischenlage 148 x 180 x 10 für 53R1 / Ri53-10 für den Gleisoberbau entsprechend G-Zeichnung Nr. 0723_1_00 und DBS 918235, einschließlich Qualifikationsprüfung, Herstellerqualifikation und Qualitätssicherung. Abmessungen: 148 mm x 180 mm x 10 mm. Verwendung der Zwischenlage auf Zweiblockschwelle bei Fester Fahrbahn Rheda-City Bauart DVB AG. Material: - mikrozelluläres geschlossenzelliges EPDM Oberbaudaten: - Schienenprofil: Ri53-10 - Vorspannkraft im Stützpunkt: 18 kN - max. Radlast des Schienenfahrzeugs: 55 kN - max. Geschwindigkeit des Schienenfahrzeugs (Vmax): 60 km/h - max. zulässige Einsenkung im Stützpunkt: 0,3 bis 0,5 mm Klimatische Einsatzbedingungen für die Zwischenlage: - -30°C bis 60°C (Dauerbelastung) - 100°C (Kurzzeitbelastung bei Asphalteinbau) Randbedingungen der Prüfungen zur statischen und dynamischen Steifigkeit: - Prüfung nach DIN EN 13481-5 und DIN EN 13146-9 - statische Steifigkeit Belastung von 18 bis 64 kN - Berechnung der Sekantensteifigkeit von 18 bis 51,2 kN - Be- und Entlastungsgeschwindigkeit 2,0 kN/s - Auswertung des dritten Belastungszyklus - dynamische Steifigkeit Belastung von 18 bis 51,2 kN - Berechnung der Sekantensteifigkeit von 18 bis 51,2 kN - Prüffrequenzen 5, 10 und 20 Hz - statische Nennsteifigkeit cstat = 60 kN/mm Besondere technische und chemische Anforderungen: - Beständigkeit gegen Auftausalze und -laugen (NaCl, MgCl ₂ , CaCl ₂) - Beständigkeit gegen Waschmittel, Ablaufrockner und Behandlungsmittel von Waschwasser in Zugwaschanlagen Die Nachweise der Prüfungen zu v.g. Beständigkeiten müssen bei Angebotsabgabe vorgelegt werden. Fertigung, Qualifikation / Qualitätssicherung, Prüfverfahren und Abnahme nach DBS 918 127 "Elastische Zwischenlagen und Zwischenplatten von Schienenbefestigungssystemen". Übergabe Abnahmeprüfzeugnis 3.1 nach DIN EN 10204 je Charge, einschließlich Unterlagen der Qualitätssicherung entsprechend DBS 918 235, Tabelle 4, jedoch mit Bestimmung der Steifigkeit unter oben genannten Randbedingungen.			
		8.750,000 St		

Leistungsverzeichnis

Projekt: 2027_ZWP **Lieferung von Zwischenplatten**
LV: 2026-00045_06 **Lieferung von Zwischenlagen für BM Campuslinie**

OZ	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis in EURO	Gesamtbetrag in EURO
----	-----------------------	----------	--------------------------	-------------------------

1.1.20. Zwischenlage 178 mm x 110 mm x 10 mm

Elastische Zwischenlage 178 x 110 x 10 für 60R1 / 60R2
 für den Gleisoberbau entsprechend DBS 918235, einschließlich
 Qualifikationsprüfung, Herstellerqualifikation und Qualitätssicherung.
 Abmessungen: 178 mm x 110 mm x 10 mm.
 Verwendung der Zwischenlage auf Betonschwelle bzw.
 Rippenplatte bei Holzschwelle bei Querschwellenbauweise.
 Material:
 - mikrozelluläres geschlossenzelliges EPDM
 Oberbaudaten:
 - Schienenprofil: 60R1 / 60R2
 - Vorspannkraft im Stützpunkt: 18 kN
 - max. Radlast des Schienenfahrzeugs: 55 kN
 - max. Geschwindigkeit des Schienenfahrzeugs (Vmax): 50 km/h
 - max. zulässige Einsenkung im Stützpunkt: 0,3 bis 0,5 mm
 Klimatische Einsatzbedingungen für die Zwischenlage:
 - -30°C bis 60°C (Dauerbelastung)
 - 100°C (Kurzzeitbelastung bei Asphalteinbau)
 Randbedingungen der Prüfungen zur statischen
 und dynamischen Steifigkeit:
 - Prüfung nach DIN EN 13481-5 und DIN EN 13146-9
 - statische Steifigkeit Belastung von 18 bis 64 kN
 - Berechnung der Sekantensteifigkeit von 18 bis 51,2 kN
 - Be- und Entlastungsgeschwindigkeit 2,0 kN/s
 - Auswertung des dritten Belastungszyklus
 - dynamische Steifigkeit Belastung von 18 bis 51,2 kN
 - Berechnung der Sekantensteifigkeit von 18 bis 51,2 kN
 - Prüffrequenzen 5, 10 und 20 Hz
 - statische Nennsteifigkeit cstat = 60 kN/mm
 Besondere technische und chemische Anforderungen:
 - Beständigkeit gegen Auftausalze und -laugen (NaCl, MgCl₂, CaCl₂)
 - Beständigkeit gegen Waschmittel, Ablaufrockner und
 Behandlungsmittel von Waschwasser in Zugwaschanlagen
 Die Nachweise der Prüfungen zu v.g. Beständigkeiten
 müssen bei Angebotsabgabe vorgelegt werden.
 Fertigung, Qualifikation / Qualitätssicherung, Prüfverfahren und
 Abnahme nach DBS 918 127 "Elastische Zwischenlagen und
 Zwischenplatten von Schienenbefestigungssystemen".
 Übergabe Abnahmeprüfzeugnis 3.1 nach DIN EN 10204
 je Charge, einschließlich Unterlagen der Qualitätssicherung
 entsprechend DBS 918 235, Tabelle 4, jedoch mit Bestimmung
 der Steifigkeit unter oben genannten Randbedingungen.

1.250,000 St

1.1.30. Zwischenlage 123 mm x 180 mm x 10 mm

Elastische Zwischenlage 123 x 180 x 10 für 49E1
 für den Gleisoberbau entsprechend DBS 918235, einschließlich
 Qualifikationsprüfung, Herstellerqualifikation und Qualitätssicherung.

Leistungsverzeichnis

Projekt: 2027_ZWP **Lieferung von Zwischenplatten**
LV: 2026-00045_06 **Lieferung von Zwischenlagen für BM Campuslinie**

OZ	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis in EURO	Gesamtbetrag in EURO
	Abmessungen: 123 mm x 180 mm x 10 mm. Verwendung der Zwischenlage auf Zweiblockschwelle bei Fester Fahrbahn Rheda-City Bauart DVB AG. Material: - mikrozelluläres geschlossenzelliges EPDM Oberbaudaten: - Schienenprofil: 49E1 - Vorspannkraft im Stützpunkt: 18 kN - max. Radlast des Schienenfahrzeugs: 55 kN - max. Geschwindigkeit des Schienenfahrzeugs (Vmax): 60 km/h - max. zulässige Einsenkung im Stützpunkt: 0,3 bis 0,5 mm Klimatische Einsatzbedingungen für die Zwischenlage: - -30°C bis 60°C (Dauerbelastung) Randbedingungen der Prüfungen zur statischen und dynamischen Steifigkeit: - Prüfung nach DIN EN 13481-5 und DIN EN 13146-9 - statische Steifigkeit Belastung von 18 bis 64 kN - Berechnung der Sekantensteifigkeit von 18 bis 51,2 kN - Be- und Entlastungsgeschwindigkeit 2,0 kN/s - Auswertung des dritten Belastungszyklus - dynamische Steifigkeit Belastung von 18 bis 51,2 kN - Berechnung der Sekantensteifigkeit von 18 bis 51,2 kN - Prüffrequenzen 5, 10 und 20 Hz - statische Nennsteifigkeit cstat = 60 kN/mm Besondere technische und chemische Anforderungen: - Beständigkeit gegen Auftausalze und -laugen (NaCl, MgCl₂, CaCl₂) - Beständigkeit gegen Waschmittel, Ablauftrockner und Behandlungsmittel von Waschwasser in Zugwaschanlagen Die Nachweise der Prüfungen zu v.g. Beständigkeiten müssen bei Angebotsabgabe vorgelegt werden. Fertigung, Qualifikation / Qualitätssicherung, Prüfverfahren und Abnahme nach DBS 918 127 "Elastische Zwischenlagen und Zwischenplatten von Schienenbefestigungssystemen". Übergabe Abnahmeprüfzeugnis 3.1 nach DIN EN 10204 je Charge, einschließlich Unterlagen der Qualitätssicherung entsprechend DBS 918 235, Tabelle 4, jedoch mit Bestimmung der Steifigkeit unter oben genannten Randbedingungen.	1.450,000 St		
Summe 1.1.	Lieferung von Zwischenlagen			
Summe 1.	Lieferung von Zwischenlagen			

Leistungsverzeichnis
Zusammenstellung

Projekt: 2027_ZWP Lieferung von Zwischenplatten
LV: 2026-00045_06 Lieferung von Zwischenlagen für BM Campuslinie

Ordnungszahl Kurztext		Betrag in EURO
1.	Lieferung von Zwischenlagen	
1.1.	Lieferung von Zwischenlagen	
Summe 1. Lieferung von Zwischenlagen		

**Leistungsverzeichnis
 Zusammenstellung**

Projekt: 2027_ZWP **Lieferung von Zwischenplatten**
LV: 2026-00045_06 **Lieferung von Zwischenlagen für BM Campuslinie**

Ordnungszahl Kurztext		Betrag in EURO
LV	2026-00045_06	
1.	Lieferung von Zwischenlagen	
Summe LV		2026-00045_06 Lieferung von Zwi..
Zuzüglich der gesetzlichen Mehrwertsteuer aus		 EURO
in Höhe von 19,00 %		 EURO
		 EURO

Das LV besteht aus den Seiten 1 bis 6

_____ (Ort)	_____ (Datum)	_____ (rechtsgültige Unterschrift)
----------------	------------------	---------------------------------------